



Comune di Moena

PROVINCIA DI TRENTO

Segreteria Generale

Moena, 24 settembre 2015

Prot. n. 4596

Al gruppo di minoranza " N Projet per Moena"

Risposta all'interrogazione

IMPIANTO DI ARROCCAMENTO MOENA-VALBONA

PREMESSA :

L'amministrazione comunale con il suo gruppo di maggioranza si è attivata immediatamente dopo l'insediamento del nuovo Consiglio comunale per sviluppare in maniera positiva e concreta la possibilità di realizzare un impianto di risalita che da Navalge porti verso Valbona.

Come primo passo abbiamo avuto degli incontri con le categorie economiche del paese, per capire quanto fosse importante, sentito e partecipato, il bisogno di avere un impianto di risalita con partenza dal centro del paese.

Il risultato di questi incontri è stato inequivocabile, dalle riunioni è uscita con forza la volontà di fare tutto il possibile per realizzare questa opera. Sentendoci investiti di questo incarico, sia dalla parte economica del paese e anche dal mandato degli elettori abbiamo intrapreso il percorso necessario per rendere efficace e concreta questa possibilità.

Concordiamo con quanto espresso in calce alla Vostra interrogazione. Riteniamo che il turismo sia il veicolo economico trainante del paese e che investa direttamente e indirettamente tutti i rami dell'economia paesana. Sappiamo che l'Amministrazione svolge un ruolo importante, di coordinamento e di snellimento dei processi burocratici, nella ricerca dei finanziamenti necessari per lo sviluppo di questa, ma anche di altre, opere.

Forti di questo abbiamo affrontato nella maniera più concreta la situazione, mediante le tappe che vi vado a elencare.

- Giugno 2015: incontro con le categorie per capire l'effettiva volontà di proseguire con questo progetto, discussione interna al gruppo di maggioranza per stabilire l'ordine di importanza di questa opera. Primi contatti con gli impianti funiviari interessati.

- Luglio 2015: due incontri per delineare le nomine dei componenti della nuovo comitato promotore e successiva per stabilire la strategia operativa. I membri scelti per far parte del comitato sono: il

presidente della Lusìa, sign. Anzelini Umberto, il presidente della società impiantistica di Bellamonte, sign. Luca Guadagnini, il Sindaco di Moena sign. Felicetti Edoardo, il presidente dell'associazione albergatori, sign. Moser Davide, un membro del consiglio direttivo della Lusìa Maurizio Sommavilla, l'Assessore al turismo sign. Volcan Flavio, il presidente dell'associazione commercianti sign. Fabrizio Deville.

- 10 luglio 2015: dopo la serata di presentazione del ritiro della squadra di calcio Fiorentina, abbiamo avuto il primo contatto seppur non in maniera ufficiale con l'Assessore provinciale al turismo sign. Dallapiccola, cominciando a fare le primi ragionamenti al riguardo della possibilità di realizzare il collegamento.

- 24 luglio 2015: il presidente della Società impianti Lusìa Anzelini, ha tentato di contattare telefonicamente l'assessore provinciale per fissare un appuntamento, ma l'assessore era ancora in ferie e sarebbe rientrato dopo la sosta ferragostana.

- 26 luglio 2015: l'ing. Pedrotti (tecnico incaricato a redigere il progetto) in forma privata ha effettuato una visita a Moena visitando i siti oggetto della realizzazione dell'impianto, manifestando interesse per quanto la Società Lusìa aveva realizzato a Valbona al fine di incrementare la presenza di turisti anche in stagione estiva.

- 26 agosto 2015: il Presidente della Lusìa contattava l'ing Rigotti (vice presidente di Trentino Sviluppo spa) il quale si impegnava a contattare direttamente l'assessore Dallapiccola per fissare un appuntamento.

- 27 agosto 2015: colloquio telefonico con il Sindaco di Moena al fine di informare di quanto sopra e per sapere la situazione riguardante la predisposizione degli elaborati progettuali effettuati dall'ing. Pedrotti.

- 31 agosto 2015: incontro a Valbona con l'intera Giunta comunale di Moena, i consiglieri di maggioranza e alcuni candidati della lista Ega frescia, partecipano anche il Presidente della Lusìa Anzelini, il Presidente della SIT Bellamonte Guadagnini Luca e il consigliere della Lusìa Deflorian Alessia.

Nel corso dell'incontro sono state dibattute alcune tematiche relative al nuovo impianto di arroccamento ed è stata individuata in via di massima (in attesa dei progetti definitivi) la posizione della stazione a monte. L'Amministrazione Comunale si ritiene soddisfatta delle risposte avute durante questo incontro avvenuto direttamente sul territorio interessato.

- 2 settembre 2015: il Presidente Anzelini, contatta nuovamente Rigotti il quale si impegna a fare quanto prima un incontro con l'assessore Dallapiccola.

- 10 settembre 2015: una delegazione del Comitato è stata accolta nella sede di Trento dell'Assessorato al turismo (fanno parte di questa delegazione i due presidenti degli impianti Lusìa e Bellamonte il Sindaco e l'assessore al turismo di Moena, il presidente dell'Associazione Albergatori di Moena), durante questo incontro sono state ribadite la necessità di realizzare questo impianto, l'unità di intenti da parte della popolazione e dell'imprenditoria locale e anche la compattezza politica sia paesana che valligiana tramite l'appoggio del Comun General de Fascia.

L'assessore Dallapiccola insieme all'ing. Rigotti hanno sollevato alcune perplessità riguardanti principalmente la pista di rientro e i parcheggi a valle. Noi abbiamo evidenziato che la pista di rientro è già presente e che comunque la Lusìa si impegna a migliorarne la qualità in funzione del nuovo impianto, per quanto riguarda la problematica dei parcheggi si ovvierà con un sistema nuovo di viabilità interna e con lo sfruttamento dei parcheggi sud di Moena, senza tralasciare il progetto

riguardante i parcheggi di Longea. L'assessore provinciale sottolinea l'impossibilità di ripianare eventuali perdite di gestione da parte della P A T. Noi ribadiamo che l'impianto è tarato per riuscire a sostenersi autonomamente, e che in ogni caso eventuali perdite saranno ripianate autonomamente dalla società.

Inoltre tramite l'interessamento del Consigliere provinciale dott. Detomas Giuseppe è stato fissato per il giorno 8 ottobre 2015 un incontro con il Presidente della Provincia Ugo Rossi.

Mercoledì 23 settembre 2015 l'ing. Pedrotti presenterà i primi progetti riguardanti le stazione di partenza e di arrivo.

Quindi a conclusione di questo possiamo rispondere con fermezza che crediamo che questa opera sia essenziale per il paese.

RISPOSTA ALL'INTERROGAZIONE:

- 1) Che l'Amministrazione è già promotrice e svolge un ruolo di coordinamento attivo in questa sfida.
- 2) Che il Comune metterà a disposizione le aree interessate, con le modalità che sono ancora in fase di studio.
- 3) Chiaramente l'opera si realizzerà anche con l'intervento dell'azionariato popolare e quindi risulta vitale e necessario il coinvolgimento dei cittadini e delle realtà economiche locali, ed è già stato affidato ad uno studio privato l'individuazione del tipo di società adatto per questo scopo.
- 4) I contatti con la parte politica provinciale sono senza dubbio importanti e come vi abbiamo dimostrato non sono mai stati trascurati. Dagli incontri avuti è emersa soprattutto la volontà dell'amministrazione provinciale di non partecipare in alcun modo alle spese allorchè vi siano dei passivi di bilancio nella gestione, contemporaneamente ci sono state delle aperture relative ai finanziamenti finalizzati alla costruzione dell'impianto.
- 5) Non è possibile dare una data certa alla tempistica di inizio dei lavori e la giunta non vuole illudere la popolazione, l'intento è quello iniziare nel più breve tempo possibile, ma dialogando con sincerità con la popolazione, rendendola partecipe e informandola anche sulle difficoltà che strada facendo si incontreranno, nessuna promessa ma sicuramente l'impegno e la massima concretezza per realizzare un'opera necessaria e chiesta a gran voce dai nostri cittadini.
- 6) I parcheggi sono stati uno dei motivi di forte discussione, anche all'interno degli incontri avuti con le categorie, sicuramente l'opera richiederà il cambiamento radicale delle modalità di utilizzo dell'area di Navalge. Al fine di non creare disagi e per mantenere spazi sufficienti destinati a parcheggio, dovremo attivare un servizio di mobilità interna efficace e funzionale, con l'uso anche dei parcheggi situati nella zona sud del paese.

Sperando di avere dato esauritive risposte alle vostre domande

Vi ringrazio



L'Assessore al turismo
Volcan Flavio