

**COMUNE DI MOENA****COMUN DE MOENA**

Provincia di Trento

*Provincia de Trent***Verbale di deliberazione N. 8*****Verbal de deliberazion N. 8*****della Giunta Comunale/ de la Jonta de Comun****Oggetto: ISTITUZIONE E DEFINIZIONE DELLE AREE DI SOSTA NEL CENTRO ABITATO DI MOENA**

L'anno duemilaventisei , il giorno ventitre del mese di Gennaio alle ore 10.00 nella sala delle riunioni, con l'osservanza delle prescritte formalità di legge, si è convocata la Giunta Comunale	<i>L'an doimilevintese, ai vintetrei del meis de Jené da les 10.00 te la sala de la scontrèdes, tel respet de la formalitèdes pervedudes da la lege, l'è stat chiamà ite la sentèda de la Jonta de Comun</i>
---	--

	Presente Tol pèrt	Assente No tol pèrt	
		Giustificato Giustificà	Ingiustificato No giustificà
1. KOSTNER ALBERTO	X		
2. DONEI CRISTINA	X		
3. DEGIAMPIETRO ALESSANDRO		X	
4. DEVILLE MAURIZIO	X		
5. CANCLINI FELICE	X		

Partecipa il Segretario Generale dott. Luca Zanon.	<i>Tol pèrt l Secretèr Generèl dott. Luca Zanon</i>
Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Signor KOSTNER ALBERTO, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.	<i>Do aer recognosciù legal l numer de chi che tol pèrt, l Segnor KOSTNER ALBERTO, Ombolt del Comun, l tol su la funzion de President e l declarea orida la sentèda per descorer fora l argoment scrit de sora</i>

OGGETTO: ISTITUZIONE E DEFINIZIONE DELLE AREE DI SOSTA NEL CENTRO ABITATO DI MOENA

LA GIUNTA COMUNALE

Il Sindaco relaziona:

Premesso:

- che in data 20.07.2023 con propria delibera n. 121 sono state istituite e definite delle aree di sosta nel centro abitato di Moena.

- Che in data 01.12.2023 con propria delibera n. 240 sono modificate le aree di sosta nel centro abitato di Moena introducendo la zona n. 03

- che in data 24.12.2024 con propria delibera n. 271 sono state istituite e definite le aree di sosta nel centro abitato di Moena.

- che il Comune di Moena espleta un sempre più crescente ruolo turistico e commerciale nell'ambito del territorio regionale;

- che è intenzione di questa Amministrazione comunale procedere alla gestione diretta dei parcheggi a pagamento dei veicoli senza custodia sulle aree di proprietà del Comune a ciò destinate nonché preservare il centro urbano dall'ingente flusso veicolare valorizzando pertanto il territorio del centro storico;

Considerato che tra gli obiettivi dell'amministrazione vi è quello di procedere ad una nuova regolamentazione del Centro Storico mediante l'adozione di provvedimenti di disciplina dell'accesso al centro, finalizzati ad una razionalizzazione della circolazione veicolare nella predetta area. Tale attività si rende necessaria nell'ottica di una progressiva pedonalizzazione del centro storico, che permetta di migliorare le condizioni di vivibilità dei residenti e delle altre categorie di fruitori attraverso il contingentamento degli ingressi e la previsione di aree di sosta da riservare ai residenti ed agli utenti che hanno bisogno di accedervi;

Considerato che ormai sono anni che le tariffe delle aree di sosta non subiscono variazioni e si rende necessario incrementare le stesse visti i costi di manutenzione e assistenza nonché adeguare le stesse alle tariffe in essere nelle maggiori località turistiche;

Considerato che le finalità di interesse pubblico che guidano la scelta di istituire parcheggi a pagamento si individuano in maniera esemplificativa e non esaustiva:

- nella necessità di garantire una rotazione costante dei veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti, anche

L Ombolt met dant:

Dit dantfora:

- che ai 20.07.2023 con sia delibera n. 121 l'è stat metù su e regolamentà vèlch area de sosta a Moena.

- che l 1° de dezember del 2023, con sia deliberazion n. 240 l'è stat mudà la arees de sosta a Moena e l'è stat metù ite la zona n. 03

- che ai 24.12.2024 con sia delibera n. 271 l'è stat metù su e regolamentà la arees de sosta a Moena.

- che l Comun de Moena l'à semper de più na posizion de valuta tel chèder turistich e economic del teritorie regionèl;

- che chesta Amministrasion de Comun vel se gestir enstessa i piac di auti a paament di mesi senza custodia su la arees de Comun che à chesta destinazion, ma ence stravardèr l zenter de paisc dal gran trafich, valorisan donca l'area del zenter storich;

Conscidrà che un di obietives de l'aministrasion l'è chel de meter en दौरa na neva regolamentazion del Zenter Storich tras la adozion de provedimenc che regolamentea l'azes al zenter, che serf per razionalisèr l'passaje di auti te chesta area. Chesta atività la é de besegn con chela de fèr doventèr pian pian l'zenter storich n raion pedonèl, che dae l met de miorèr la condizions de vita de la persones che é enciasèdes te chesta area e de duta l'otra categories de utenc tras la regolazion di passajes e la previjion de aees de sosta da ge rresservèr ai sentadins e ai utenc che cogn aer azes;

Tegnù cont che l'è tropes egn che la tarifes de la arees de sosta no les vegn mudèdes e che ades ge vel les smaorèr, vedù la speises per manutenzion e assistenza, ma ence les passenèr con cheles en दौरa te la maor pèrt di lesc turistics;

Conscidrà che i obietives de enteres publiche che à fat dezider de meter su piac di auti a paament l'è chisc chiò, metui dant en curt e no tel detai:

- arseguerèr na "rotazion a do a do" di mesi, acioche desvalives utenc abie l met de se fermèr col auto, ence canche i posé a la leta i é pec;

quando la disponibilità dei parcheggi è limitata;

- nel migliorare l'ordine e la disciplina della circolazione snellendo il traffico soprattutto in determinati periodi dell'anno e in determinate zone;
- nel ridurre il fenomeno della sosta vietata causa di notevoli disagi alla circolazione;

Visti:

- l'art. 7 comma 1 lettera f) del C.d.S., il quale prevede che nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco stabilire, previa delibera di Giunta, aree destinate a parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta, anche senza custodia dei veicoli, fissando le relative tariffe e condizioni;
- L'art.7 comma 8 del C.d.S. il quale stabilisce che, qualora il Comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio o lo dia in concessione, ovvero disponga l'installazione di dispositivi di controllo di durata della sosta, su parte della stessa area o nelle immediate vicinanze deve riservare un'adeguata area destinata a parcheggio senza dispositivi di controllo della sosta;

Ritenuto che le finalità ed esigenze sopra indicate possono essere perseguite individuando alcune aree di sosta poste nella zona centrale del paese da porre a pagamento, caratterizzate da alta densità abitativa, dalla presenza di numerose attività commerciali e da un flusso turistico particolarmente intenso nel periodo estivo;

Ravvisata la necessità inoltre di rideterminare:

- la durata del servizio a pagamento;
- gli orari in cui dovrà essere attivo il servizio;
- le zone da destinare al pagamento;
- le tariffe da applicare;
- le categorie di soggetti da esentare dall'obbligo del pagamento;

Ravvisata la necessità di ridefinire le aree di sosta e le zone di rilevanza urbanistica di fissarne i criteri e tariffe annue o mensili;

Considerato, inoltre, che al fine di garantire il corretto svolgimento dell'attività degli uffici e servizi comunali si rende necessario individuare un'area di sosta appositamente riservata agli autoveicoli di servizio intestati al Comune ed a quelli utilizzati dai componenti degli organi dell'Amministrazione Comunale solo per il tempo strettamente necessario alla loro attività istituzionale (quali riunioni di Giunta Comunale, sedute del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari, orari di ricevimento dei cittadini o di riunioni interne con gli uffici comunali);

- migliorere l'ordine e la disciplina della viabilità col migliorere il traffico soprattutto in determinati periodi dell'anno e in determinate zone;

- ridurre il fenomeno della sosta vietata causa di notevoli disagi alla circolazione;

Vedù:

- l'art. 7 comma 1 lettera f) del C.d.S., che prevede che nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, deliberare le aree da destinare a parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è consentita al pagamento di una somma da riscuotere attraverso dispositivi di controllo della durata della sosta, anche senza custodia dei veicoli, fissando le relative tariffe e le condizioni;
- l'art.7 comma 8 del C.d.S. che stabilisce che, se il Comune assume la gestione diretta del parcheggio o lo concede in concessione, oppure installa dispositivi di controllo della durata della sosta, su parte della stessa area o nelle immediate vicinanze deve riservare un'adeguata area destinata a parcheggio senza dispositivi di controllo della sosta;

Considera che i obiettivi e i bisogni sopra indicati possono essere perseguiti individuando alcune aree di sosta poste nella zona centrale del paese da porre a pagamento, caratterizzate da alta densità abitativa, dalla presenza di numerose attività commerciali e da un flusso turistico particolarmente intenso nel periodo estivo;

Zertà i bisogni da stabilir:

- la durata del servizio a pagamento;
- gli orari in cui dovrà essere attivo il servizio;
- le zone da destinare al pagamento;
- le tariffe da applicare;
- le categorie di soggetti da esentare dall'obbligo del pagamento;

Considera i bisogni di regolamentare le aree di sosta e le zone di rilevanza urbanistica per poter stabilire criteri e tariffe al anno o al mese;

Considera, inoltre, che al fine di garantire il corretto svolgimento dell'attività degli uffici e servizi comunali si rende necessario individuare un'area di sosta appositamente riservata agli autoveicoli di servizio intestati al Comune ed a quelli utilizzati dai componenti degli organi dell'Amministrazione Comunale solo per il tempo strettamente necessario alla loro attività istituzionale (quali riunioni di Giunta Comunale, sedute del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari, orari di ricevimento dei cittadini o di riunioni interne con gli uffici comunali);

Ritenuto, altresì, che l'individuazione di alcuni stalli di sosta per determinate categorie di utenti non incide in maniera significativa sul rapporto domanda/offerta di sosta nelle zone interessate essendo a disposizione, nelle immediate vicinanze, sia parcheggi non soggetti a limitazione oraria (liberi), sia parcheggi regolamentati a tempo, nonché aree di sosta a pagamento;

Ricordato che con propria precedente deliberazione, n. 228 del 30.12.2022 e ss.mm. sono state individuate delle zone di particolare rilevanza urbanistica ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 (nuovo Codice della strada) e fissati i criteri e le tariffe per la sosta dei veicoli;

Dato atto che in ossequio a quanto in premessa si rende necessario agevolare i residenti e frontisti delle zone di rilevanza urbanistica nel reperimento dello stallo di sosta;

Considerato opportuno, inoltre, accordare in via generale sul territorio comunale, per accertate necessità, permessi subordinati a speciali condizioni e cautele laddove siano stati stabiliti obblighi, divieti o limitazioni di carattere temporaneo o permanente;

Considerato necessario, in ogni caso, provvedere al rilascio di particolari contrassegni identificativi da esporre sui veicoli che utilizzeranno aree di sosta all'uopo predisposte o per sostare in deroga ai divieti esistenti, provvedendo alla regolamentazione della modalità di richiesta e di rilascio degli stessi;

Preso atto che il Comune di Moena da sempre favorisce il turismo e la mobilità per finalità turistiche, realizzando un'area di sosta per favorire la sosta temporanea finalizzata al riposo ed al ricambio strumentale di caravan ed autocaravan;

Ritenuto quindi importante valorizzare detta tipologia di veicoli per i fini a cui sono principalmente destinati, garantendo la fruizione dell'area sosta camper;

Ritenuto opportuno dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 183 comma 4 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2, al fine di dar corso agli adempimenti conseguenti;

Visto il parere favorevole del Comandante della Polizia Locale;

Con voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano,

DELIBERA

Conscidrà enche che troèr fora posc auto per la sosta per desvaliva categories de utenc no comporta n gran dan al raport domana/perferida de sosta te la arees troèdes fora, ajache sobito apede l é tant piac di auti senza limitazion de orarie (ledesc), che piac di auti a orarie e enche arees de sosta a paament;

Recordà che con sia deliberazion da dant, n. 228 dai 30.12.2022 e m.f.d., l é stat troà fora la arees de maor emportanza urbanistica aldò del art. 7 del D.Lgs. dai 30.04.1992, n. 285 (nef Codesc de la strèda) e stabili i criteries e la tarifes per la sosta di mesi;

Dat at che aldò de chel dit dantfora l é debeseign de didèr i sentadins e chi che stèsc te la arees de maor emportanza urbanistica a troèr posc auto per la sosta;

Conscidrà de utol, amò apede, stabilir sul tegnir de Comun, per besegnes zerté, permiscions leèdes a condizions particulères e ascorjimenc olache l é stat stabili oblighes, diviec o limitazions de sort temporana o permanenta;

Conscidrà l besegn, ne più ne manco, de dèr fora contrassegnes particulères de identificazion da meter fora sui auti che durarà la arees de sosta stabilides aldò del besegn o per lascèr l auto en deroga ai diviec en esser, e donca de dezider la modalitèdes per domanèr e per dèr fora i medemi;

Tout at che l Comun de Moena l sostegn da semper l turism e la mobilità per fins turistics, col enjignèr enche n'area de sosta per la sosta temporana che serf per pussèr e per besegnes de servije de caravan e autocaravan;

Conscidrà donca de emportanza valorisèr chesta sorts de mesi per chela che l é sia funzion, col arseguerèr la दौरa de l'area de sosta camper;

Conscidrà de declarèr chesta deliberazion en दौरa da sobito aldò del art. 183, coma 4 del Codesc di Enc Locai de la Region autonoma Trentin Sudtiroi, aproà con L.R. dai 03.05.2018, n. 2, acioche posse vegnir metù en esser i adempimenc che vegn do;

Vedù l parer positif del Comandant di Polins de Comun;

Con duta la stimes a una, dates ju aldò de lege

DELIBEREA

1. Di individuare le aree ed i numeri di stalli di seguito elencate sulle quali regolamentare la sosta:

Strada de la Comunità de fiem – strada de Prealon Campo sportivo Benatti: n. 26 stalli
Strada de la Comunità De Fiem Bici Grill: n. 110 stalli

Strada R. Loewy – isola ecologica: n. 09 stalli
Strada R. Loewy – croce rossa: n. 7 stalli

Strada R. Loewy – bus: n. 4 stalli

Strada R. Loewy – vigili del fuoco: n. 9 stalli

Strada Cerilo Dellantonio Bora - cassa rurale: n. 8 stalli

Strada Cerilo Dellantonio Bora – sala banda: n. 05 stalli

Strada Cerilo Dellantonio Bora – sala banda: n. 03 stalli per soggetti con disabilità

Strada de Ischiacia: n. 03 stalli

Piaz de Turchia: n. 05 stalli

Strada de Longiarif: n. 30 stalli

Strada de Longiarif invalidi: n. 3 stalli per soggetti con disabilità

Piaz de Navalge: n. 312 stalli

Piaz de Navalge ricarica elettrica: n. 8 stalli

Piaz de Navalge invalidi: n. 5 stalli

Strada de Ciampian: n. 24 stalli

Strada de Ciampian: n. 2 stalli per soggetti con disabilità

Strada de la Madonina: n. 6 stalli

Strada de Ischia n: 40 stalli

Piaz Scopol: n. 10 stalli

Strada de Massort (Cimitero): n. 38 Stalli

Strada de Massort Elettrico: n. 2 stalli

Strada de Massort diversamente abili n. 2 stalli

Strada de Massort/Strada de la Scolina: n. 22 stalli

Strada Don Giovanni Iori - Teatro: n. 21 stalli

Sorte: n. 4 stalli

Sorte Alti: n. 02 stalli

Sorte Alti: n. 01 stallo per soggetti con disabilità

Strada de pont de mur: n. 05 stalli

Strada Salejada: n. 02 stalli

Strada Luigi Heilmann: n. 02 stalli medici, n. 02 stalli elettrici, n. 05 stalli autorizzati,

2. Di modificare gli allegati A e B della richiamata delibera n. 271 del 24.12.2024;

3. Di approvare gli allegati A, B, C, D della presente deliberazione che ne costituisce parte integrante;

4. Di incaricare il Comando Polizia Locale per l'adozione dell'ordinanza di istituzione della segnaletica verticale ed orizzontale nelle aree sopra indicate,

5. Di incaricare il Comando Polizia Locale per

1. De troèr fora la arees de sosta e i numeres di posé auto scric chiò sotite, olà stabilir la sosta:

Strada de la Comunità de Fiem – strada de Prealon Ciamp sportif Benatti: n. 26 posé auto
Strada de la Comunità De Fiem – Bici Grill: n. 110 posé auto

Strada R. Loewy – isola ecologica: n. 09 posé auto
Strada R. Loewy – crousc checena: n. 7 posé auto

Strada R. Loewy – bus: n. 4 posé auto

Strada R. Loewy – studafech: n. 9 posé auto

Strada Zerilo Dellantonio Bora – cassa rurèla: n. 8 posé auto

Strada Zerilo Dellantonio Bora – sala de la musega: n. 05 posé auto

Strada Zerilo Dellantonio Bora – sala de la musega: n. 03 posé auto per jent con pedimenc

Strada de Ischiacia: n. 03 posé auto

Piaz de Turchia: n. 05 posé auto

Strada de Longiarif: n. 30 posé auto

Strada Longiarif jent con pedimenc: n. 3 posé auto per jent con pedimenc

Piaz de Navalge: n. 312 posé auto

Piaz de Navalge cèria eletrica: n. 8 posé auto

Piaz de Navalge jent con pedimenc: n. 5 posé auto

Strada de Ciampian: n. 24 posé auto

Strada de Ciampian: n. 2 posé auto per jent con pedimenc

Strada de la Madonina: n. 6 posé auto

Strada de Ischia: n. 40 posé auto

Piaz Scopol: n. 10 posé auto

Strada de Massort (Cortina): n. 38 posé auto

Strada de Massort Eletrich: n. 2 posé auto

Strada de Massort jent con pedimenc n. 2 posé auto

Strada de Massort/Strada de la Scolina: n. 22 posé auto

Strada Don Giovanni Iori - Teater: n. 21 posé auto

Sort: n. 4 posé auto

Sort Auta: n. 02 posé auto

Sort Auta: n. 01 post per jent con pedimenc

Strada de Pont de mur: n. 05 posé auto

Strada Salejada: n. 02 posé auto

Strada Luigi Heillman: n. 02 posé auto medics, n. 02 posé auto eletrics, n. 05 posé auto autorisé,

2. De mudèr la enjontes A e B de la delibera n. 271 dai 24.12.2024;

3. De aproèr la enjontes A, B, C, D de chesta deliberazion, desche sia pèr en dut e per dut;

4. De enciarièr l Comando di Polins de Comun de endrezèr l'ordenanza per meter fora la segnaletica en pe e jabas te la arees soradites;

5. De ge dèr su la encèria al Comando de Polizia

l'adozione delle ordinanze di limitazione della sosta delle aree di cui al punto 1, che verranno di volta in volta individuate a seconda delle necessità e condivise con la Giunta Comunale;

6. Di incaricare l'ufficio amministrativo della Polizia Locale del rilascio degli appositi contrassegni, permessi di sosta, abbonamenti agli aventi diritto, a seguito richiesta e a deposito di comprovata documentazione;

7. Di dichiarare, mediante separata unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige approvato con Legge Regionale 03.05.2018, n. 2.

8. Di dare evidenza, ai sensi dell'art. 4 della L.P. 30.11.1992, n. 23 e s.m., che avverso la presente deliberazione sono ammessi:

- opposizione alla Giunta comunale entro il periodo di pubblicazione ai sensi dell'art. 183, comma 5, del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2;
- ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199;
- ricorso al Tribunale R.G.A. di Trento, entro 60 giorni ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104.

Locala de meter fora la ordinanzas de limitazion de la sosta de la arees scrites tel pont 1, che les vegnarà troèdes fora outa per outa aldò di besegnes e spartides adum co la Jonta de comun;

6. De enciarièr l ofize aministratif di Polins de Comun de dèr fora i contrassegnes aposte, permiscions de sosta, abonamenc per chi che à derit, aldò de na domana e do che sarà stat portà dant duta la documentazion;

7. De declarèr, con n'otra litazion con duta la stimes a una, che chest provediment l vae en doura sobito, aldò del art. 183, coma 4 del Codesc di Enc Locai de la Region autonoma Trentin Sudtiroi, aproà con lege regionèla dai 03.05.2018, n. 2;

8. De meter en consaputa che, aldò del art. 4 de la L.P. dai 30.11.1992, n. 23 e m.f.d., de contra a chesta deliberazion se pel meter dant:

- oposizion a la Jonta de Comun endèna sia publicazion aldò del art. 183, coma 5, del Codesc di Enc Locai de la Region autonoma Trentin-Sudtiroi, aproà con L.R. dai 03.05.2018 n. 2;
- recors straordenèr dant l President de la Republica, dant de 120 dis, aldò del art. 8 del D.P.R. dai 24.11.1971, n. 1199;
- recors dant l Tribunèl R.G.A. de Trent, dant de 60 dis, aldò del art. 29 del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2026 / 30**

Ufficio Proponente: **Ufficio Polizia Locale**

Oggetto: **ISTITUZIONE E DEFINIZIONE DELLE AREE DI SOSTA NEL CENTRO ABITATO DI MOENA**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Polizia Locale)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della regione Trentino A. A. approvato con L.R. 03.05.2018, n. 2 esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **22/01/2026**

Il Responsabile di Settore

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.
Verbal let, aproà e sotscrit.

IL SINDACO/ *L OMBOLT*
ALBERTO KOSTNER

IL SEGRETARIO GENERALE/ *L SECRETÈR GENERÈL*
DOTT. LUCA ZANON

Ai sensi dell'articolo 183, comma 4, del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2, la presente deliberazione, dichiarata immediatamente eseguibile, è pubblicata all'albo comunale, pena decadenza, entro cinque giorni dalla sua adozione per dieci giorni consecutivi, a partire dal **26.1.2026**.

Aldò del art. 183 coma 4 del Codesc di Enc Locai de la Region Autonoma Trentin-Sudtirol (CEL) aproà co la L.R. dai 3 de mé del 2018, n. 2, chesta deliberazion, declarèda per la prescia en दौरa da sobito, la vegn publichèda sul albo de comun, se no no la valarà più, dant che sie fora 5 dis da canche la vegn touta su olache la restarà tachèda fora per diesc dis a do a do, con scomenz ai 26.1.2026.
