

SIMULAZIONE MANOVRA 1: NR. 2 AUTOBUS TURISTICI SU VIA LÖWY

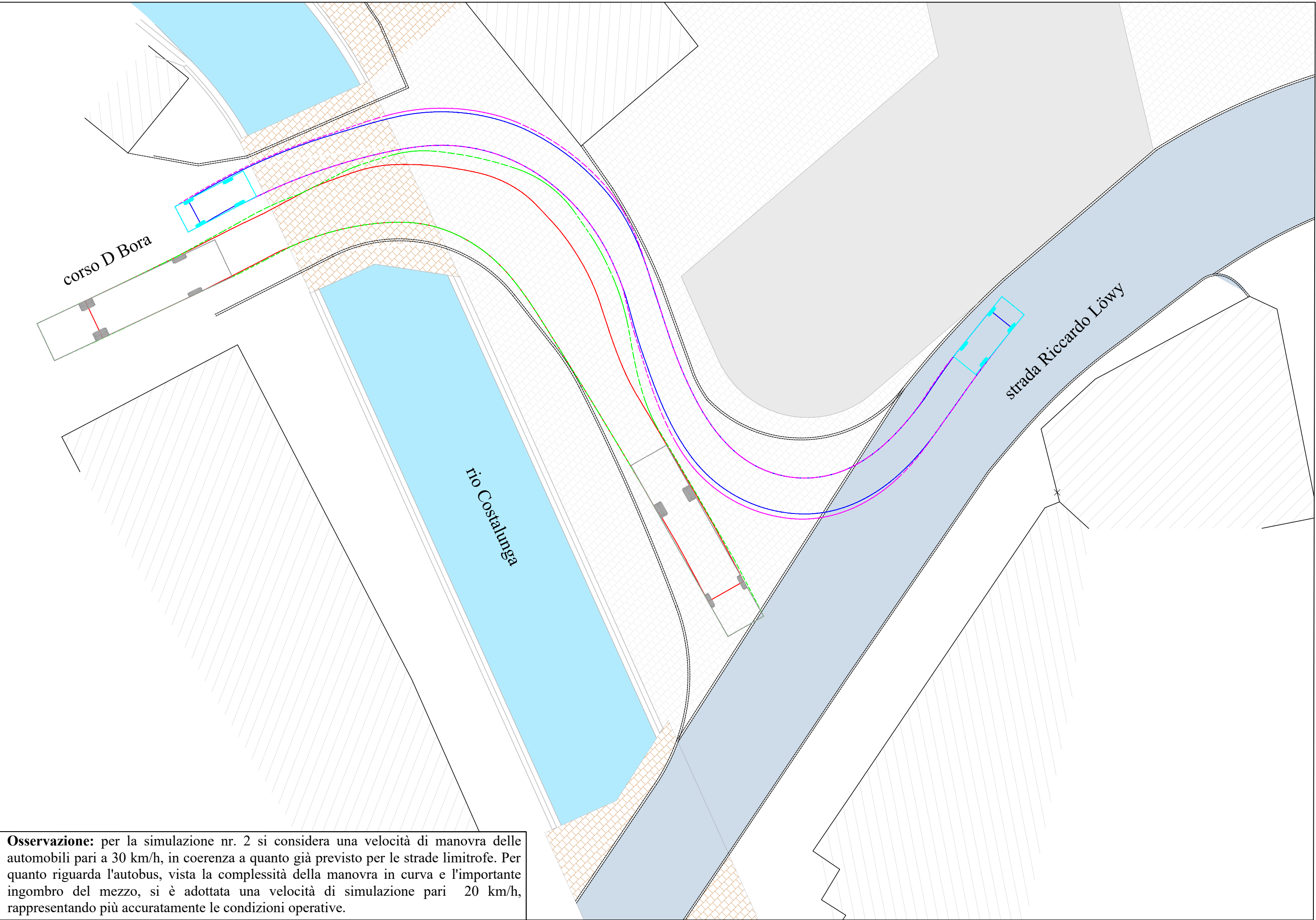
MABSTAB / SCALA 1:200



Osservazione: per la simulazione nr. 1 si considera una velocità di manovra di entrambi gli autobus pari a 30 km/h, in conformità a quanto già previsto per la strada oggetto di analisi.

SIMULAZIONE MANOVRA 2: AUTOBUS (DIREZIONE SUD) E AUTOMOBILE (DIREZIONE NORD) SU NUOVA STRADA DI PROGETTO

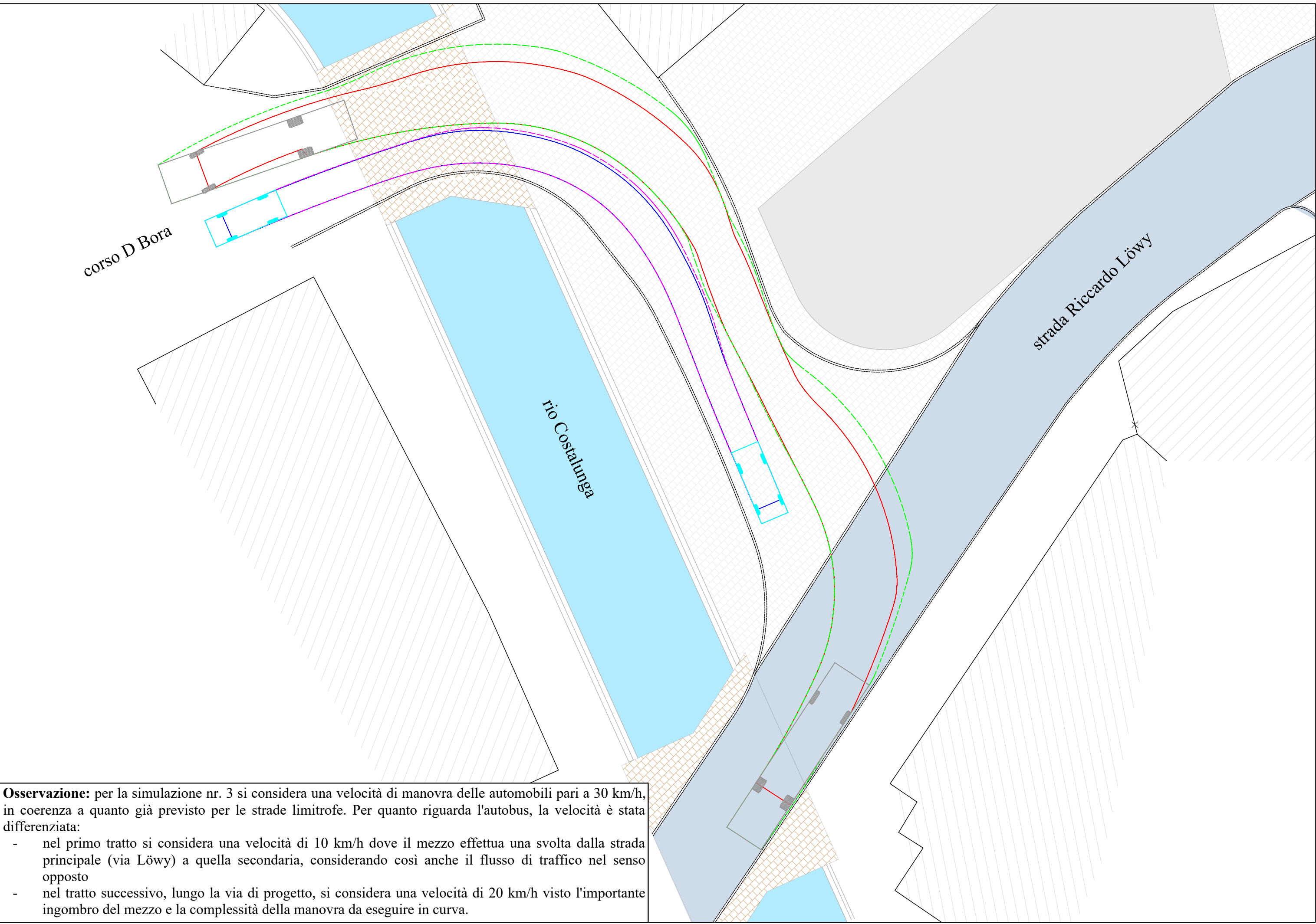
MABSTAB / SCALA 1:200



Osservazione: per la simulazione nr. 2 si considera una velocità di manovra delle automobili pari a 30 km/h, in coerenza a quanto già previsto per le strade limitrofe. Per quanto riguarda l'autobus, vista la complessità della manovra in curva e l'importante ingombro del mezzo, si è adottata una velocità di simulazione pari 20 km/h, rappresentando più accuratamente le condizioni operative.

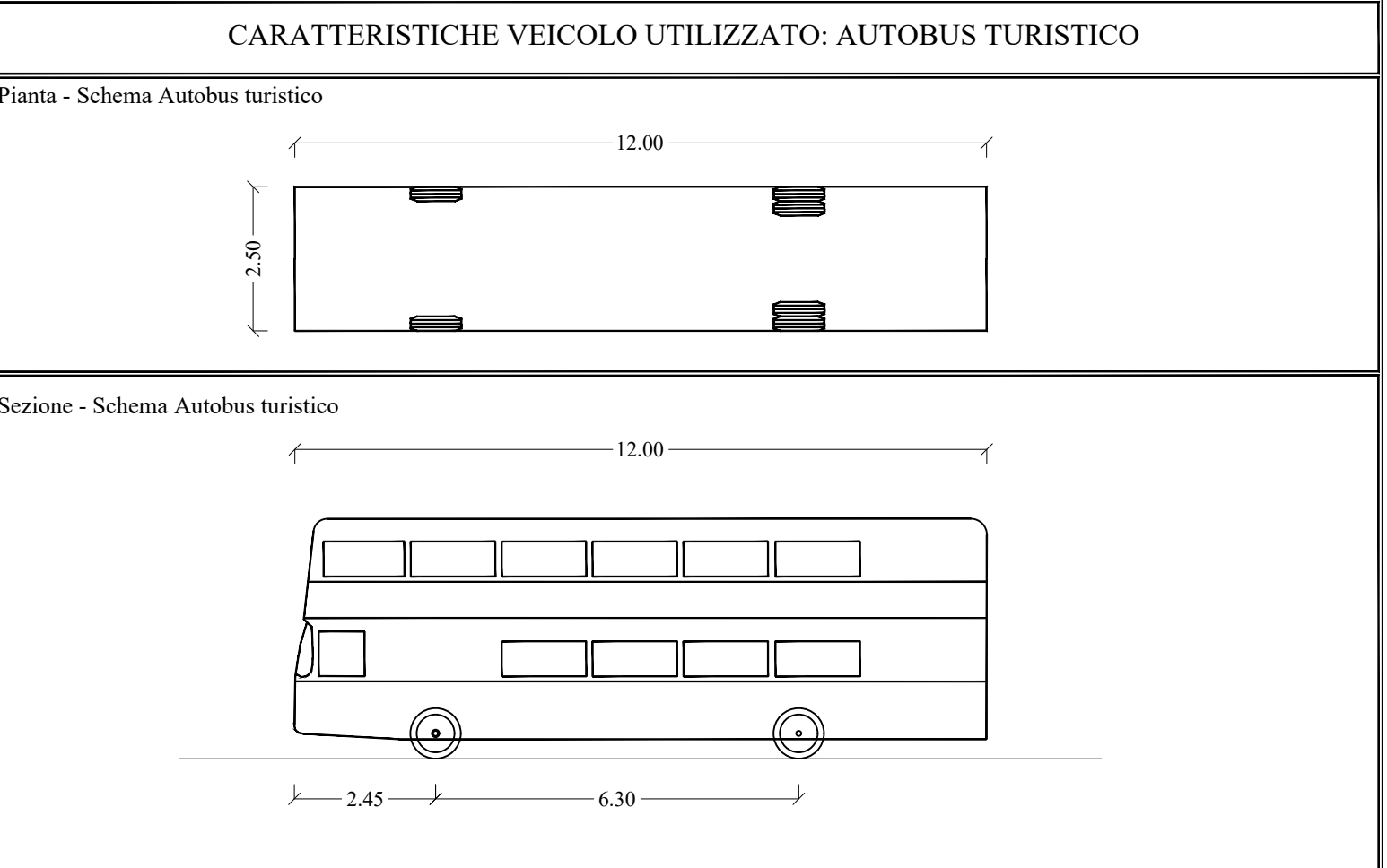
SIMULAZIONE MANOVRA 2: AUTOBUS (DIREZIONE NORD) E AUTOMOBILE (DIREZIONE SUD) SU NUOVA STRADA DI PROGETTO

MABSTAB / SCALA 1:200



Osservazione: per la simulazione nr. 3 si considera una velocità di manovra delle automobili pari a 30 km/h, in coerenza a quanto già previsto per le strade limitrofe. Per quanto riguarda l'autobus, la velocità è stata differenziata:

- nel primo tratto si considera una velocità di 10 km/h dove il mezzo effettua una svolta dalla strada principale (via Löwy) a quella secondaria, considerando così anche il flusso di traffico nel senso opposto
- nel tratto successivo, lungo la via di progetto, si considera una velocità di 20 km/h visto l'importante ingombro del mezzo e la complessità della manovra da eseguire in curva.

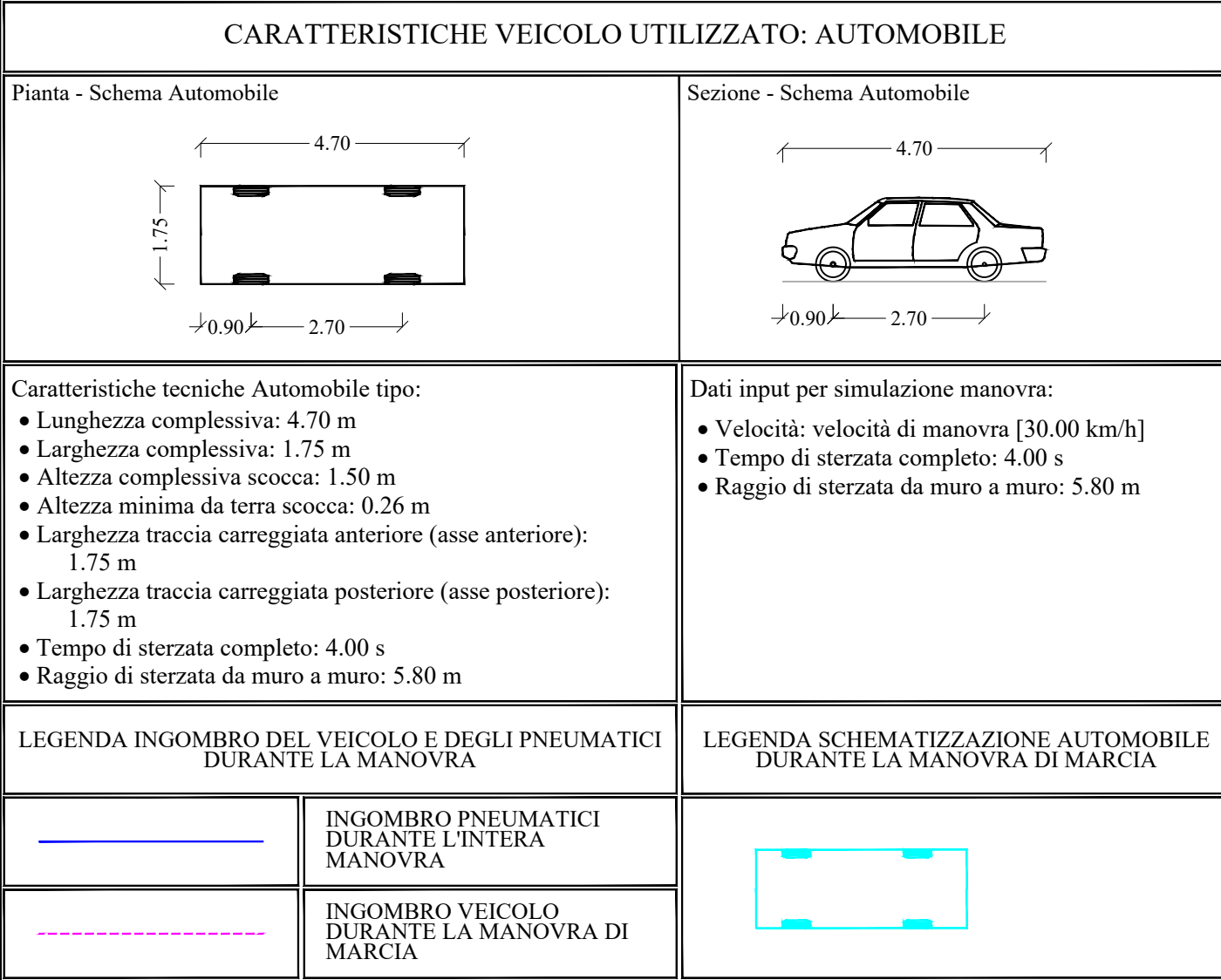


Caratteristiche tecniche Bus Turistico tipo: • Lunghezza complessiva: 12.00 m • Larghezza complessiva: 2.50 m • Altezza complessiva scocca: 4.16 m • Altezza minima da terra scocca: 0.34 m • Larghezza traccia carreggiata anteriore (asse anteriore): 2.50 m • Larghezza traccia carreggiata posteriore (asse posteriore): 2.50 m • Tempo di sterzata completo: 4.00 s • Raggio di sterzata da muro a muro: 10.20 m	Dati input per simulazione manovra: • Velocità: velocità di manovra [10.00 - 30.00 km/h] - Simulazione 1: 30 km/h - Simulazione 2: 20 km/h - Simulazione 3: 10 km/h (svolta da via Löwy su nuova strada) e successivamente 20 km/h • Tempo di sterzata completo: 4.00 s • Raggio di sterzata da muro a muro: 10.20 m
LEGENDA INGOMBRO DEL VEICOLO E DEGLI PNEUMATICI DURANTE LA MANOVRA	LEGENDA SCHEMATIZZAZIONE VEICOLO AUTOBUS TURISTICO DURANTE LA MANOVRA
INGOMBRO PNEUMATICI DURANTE L'INTERA MANOVRA	
INGOMBRO VEICOLO DURANTE LA MANOVRA DI MARCIA	

Realizzazione di un nuovo collegamento stradale da via Löwy lungo la sinistra orografica del Rio Costalunga in direzione Nord: la strada di progetto permette il passaggio contemporaneo di un autobus e un'automobile. La geometria stradale della nuova strada è stata verificata dalle simulazioni nr. 2, dove si ipotizza che l'autobus provenga dalla parte alta del paese di Moena, e nr. 3, dove si ipotizza che l'autobus provenga da via Löwy.

Allargamento del sedime stradale di via Löwy in seguito alla demolizione dell'ex Hotel Corona: l'ampliamento del sedime stradale di via Löwy elimina la criticità attuale del collo di bottiglia generato dall'ex Hotel Corona e permette il passaggio contemporaneo di 2 autobus.

La geometria stradale dell'ampliamento di via Löwy è stata verificata dalla simulazione nr. 1





BankArchitecture

PROGETTO
2327
1:200

ACCORDO URBANISTICO TRA COMUNE DI MOENA E FPB CASSA DI FASSA PRIMIERO BELLUNO

COMMITTENTE
FPB Cassa di Fassa Primiero Belluno
Banca di Credito Cooperativo - Società Cooperativa

FASI DI PROGETTAZIONE
PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO, RAFFIGURAZIONE
SIMULAZIONI MANOVRE

Questo disegno non può essere né copiato, né reso accessibile a terzi senza nostra autorizzazione



INGEGNERI - INGENIEURE

DR. ING. VINCENZO COZZA
DR. ING. LUCA MORELLI



INGENIEUR KAMMER DER PROVINZ BOZEN

Via Cassa di Risparmio 10 Sparskassenstrasse - 39100 Bolzano (BZ)
Tel. 0471/236418 - www.proplan.bz - e-mail: info@proplan.bz
P. IVA / MwSt Nr. 02663480219

DREIKA S.P.A.
Viale Druso 78/A | 39100 Bolzano
+39 0471 919300
dreika@dreika.eu
www.dreika.eu

PROGETTO
2327
1:200

ACCORDO URBANISTICO TRA COMUNE DI MOENA E FPB CASSA DI FASSA PRIMIERO BELLUNO

COMMITTENTE
FPB Cassa di Fassa Primiero Belluno
Banca di Credito Cooperativo - Società Cooperativa

FASI DI PROGETTAZIONE
PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO, RAFFIGURAZIONE
SIMULAZIONI MANOVRE

Questo disegno non può essere né copiato, né reso accessibile a terzi senza nostra autorizzazione



INGEGNERI - INGENIEURE

DR. ING. VINCENZO COZZA
DR. ING. LUCA MORELLI



INGENIEUR KAMMER DER PROVINZ BOZEN

Via Cassa di Risparmio 10 Sparskassenstrasse - 39100 Bolzano (BZ)
Tel. 0471/236418 - www.proplan.bz - e-mail: info@proplan.bz
P. IVA / MwSt Nr. 02663480219

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dr. Ing. ALEX POKER
No. 1336
INGENIEUR KAMMER DER PROVINZ BOZEN

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dot. Ing. VINCENZO COZZA
No. 1336
INGENIEUR KAMMER DER PROVINZ BOZEN